

河南省安全生产委员会办公室文件

豫安委办〔2020〕11号

河南省安全生产委员会办公室 关于深刻汲取事故灾难教训切实 加强安全防范工作的通知

各省辖市、济源示范区安全生产委员会，省安委会各成员单位：

近期，省内外发生多起事故灾难，给人民群众生命财产安全造成重大损失。为认真贯彻习近平总书记重要指示精神和李克强总理批示要求，落实党中央、国务院安排部署，深刻汲取教训，按照4月1日省委书记王国生、省长尹弘具体要求，切实加强安全风险防范各项工作，现将《国务院安委会办公室关于京广铁路湖南郴州段火车脱轨事故的通报》转发你们，并提出以下要求，请认真贯彻落实。

一、高度重视，扛实安全生产政治责任

随着新冠肺炎疫情趋稳，各类生产经营活动活跃，人流物流急剧增加，企业陆续复工复产，气温逐渐回暖，煤矿、建筑施工、消防、道路交通、森林防火等重点领域风险隐患突出，防范遏制各类事故灾难任务更加艰巨。各级各部门务必高度重视，坚持以习近平总书记重要讲话指示精神为根本遵循，切实增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，把思想和行动统一到党中央、国务院决策部署和省委、省政府要求上来。始终把人民群众生命安全和身体健康放在第一位，树牢安全发展理念，坚决杜绝麻痹大意和侥幸心理，时刻保持强烈的风险意识、忧患意识，全面提高抓好安全防范的主动性、科学性、针对性，抓实抓细安全风险防控各项工作。

二、迅速行动，扎实组织地质灾害隐患排查治理

各地各有关部门要健全和落实地质灾害防治责任制，立即开展地质灾害隐患排查治理专项行动。自然资源部门要组织指导地质灾害隐患排查和监测预警，开展综合治理，落实防灾措施，会同气象部门及时发布地质灾害气象风险预警；水利部门要做好水情、汛情监测，对可能受地质灾害影响的水利工程设施采取防治措施；铁路、交通运输部门要主动与自然资源等部门沟通对接，组织做好交通干线沿线的地质灾害隐患排查、监测和治理，确保

运输安全；应急管理部门要加强与相关部门应急联动，强化地质灾害应急救援准备；文化旅游部门要组织好旅游景区内地质灾害隐患排查监测和治理工作。坚持“谁引发、谁治理”，对工程建设引发的地质灾害隐患，要明确防灾责任主体，切实落实防范治理责任。

三、聚焦重点，全面排查整治风险隐患

各级各部门要举一反三，聚焦重点行业领域，深入研判安全风险，全面排查治理安全隐患。铁路运输部门要严厉打击铁路线路两侧乱耕、乱建等诱发地质灾害行为。应急管理部门要迅速组织开展危险化学品企业安全生产许可“回头看”，加快推进全省化工园区安全风险评分复核工作；要开展非煤矿山汛前检查，排查整治非煤矿山、尾矿库风险隐患，严防事故发生；要强化烟花爆竹库存安全风险防范，加快推进烟花爆竹去库存，确保5月底前实现库存清零。工信、煤监部门要严把煤矿复工复产验收，紧盯高瓦斯、冲击地压等高风险煤矿，加大对长期停产煤矿安全巡查频次，严厉打击擅自复工和非法生产行为。建设部门要坚决整治建筑施工不顾安全盲目抢工期赶进度和违法分包转包等违法违规行爲，深入开展隔离观察场所、改扩建建筑物、老旧危房等建筑隐患专项排查。公安部门、交通运输部门要抓好返工人员包车、“两客一危一货”运输车辆等安全检查和农村车辆安全管理，

加大路面执法力度，严厉打击“三超一疲劳”。消防部门要严格人员密集场所复工开业消防安全检查，对大型商业综合体、养老福利机构、学校、医院、文物单位等重点单位持续开展专项排查治理。其他行业领域也要持续深化安全隐患排查整治。

四、严密防控，强化森林防灭火紧要期安全工作

随着清明节、“五一”假期到来，祭祀用火、农事民俗用火、生产用火大量增加，进山游玩、郊游踏青人员大幅度增长，火源管控任务极其艰巨，森林防火工作进入紧要期、关键期。各级各部门要健全完善森林防灭火工作体系；应急管理部门要加强协调、指导，完善协同机制，统筹救援力量建设，确保各部门在工作中无缝对接，形成合力；林业部门要加强防火巡护、火源管理、监测预警、火情处理、防火设施建设等工作；公安部门要做好火场警戒、交通疏导、治安维护、火案侦破等工作，协同有关部门开展防火宣传、重点区域巡护、违规用火处罚等工作；各森林防火指挥部成员单位要按照“管行业必须管安全，管业务必须管安全，管生产经营必须管安全”的要求，结合职责分工，认真抓好措施落实；森林、林木、林地经营单位和个人按照“谁经营，谁负责”的原则，承担经营范围内森林防火责任。省安委办 18 个驻地督导组要把森林防火工作作为重点任务进行督导。

五、加强值守，认真做好监测预警和应急处置

应急、水利、气象等部门要立即开展汛前准备工作，认真做好防汛备汛，加强对接衔接和会商研判，密切关注地质灾害和恶劣天气等情况，加强监测预警，及时发布预警信息，提前做好防范应对。要严格执行 24 小时值班和信息报送制度，做好各级各类预案衔接，组织开展应急演练，在重点时段提前预置应急救援力量和应急物资，加强应急值守，做好应急准备，一旦出现紧急情况，确保拉的出、冲得上、救得住。

附件：《国务院安委会办公室关于京广铁路湖南郴州段火车脱轨事故的通报》（安委办明电〔2020〕6号）



附件

国务院安委会办公室关于 京广铁路湖南郴州段火车脱轨事故的通报

安委办明电〔2020〕6号

各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团安全生产委员会，国务院安委会各成员单位，有关中央企业：

3月30日11时40分许，一列由济南开往广州的T179次客运列车（实载800余人）正常行驶至京广铁路湖南郴州永兴县境内时发生脱轨，列车前部起火，9节车厢发生侧翻，事发后车上乘客全部疏散，目前造成1人死亡、4人重伤、120余人受伤，救援工作仍在紧张进行中。初步判断为泥石流滑坡引起列车侧翻。

事故发生后，党中央、国务院高度重视，韩正、刘鹤副总理和王勇国务委员等领导同志作出批示，要求全力救治伤员，有序做好现场处理和乘客疏散工作，防止次生灾害，尽快查明事故原因，依法依规严肃处理；要举一反三，全力做好安全隐患排查工作，切实抓好安全责任措施落实，严防各类安全事故发生。为认真贯彻落实党中央、国务院领导同志批示要求，深刻吸取事故教训，抓细抓实安全防范措施，坚决制重特大事故，有效防控各类

灾害，切实维护人民群众生命财产安全，为疫情防控和经济社会发展营造安全稳定环境，现提出以下工作要求：

一、立即组织铁路沿线地质灾害排查治理。铁路部门和国铁集团要组织对地质灾害隐患点进行全覆盖排查，加强线路护坡检查和维护，存在泥石流、山体滑坡、危岩落石、高位崩塌风险的，要立即采取措施综合防范治理，确保不出问题；要加强铁路沿线巡查巡护，列车运行过程中要加强瞭望，发现危及行车安全的地质灾害隐患要果断采取拦停列车、紧急制动等措施。铁路沿线各地区和自然资源、水利、应急、气象等有关部门，要与铁路部门建立日常信息沟通机制，及时发布地质灾害、极端天气监测预警信息，督促落实安全防范和防灾减灾措施，统筹推进地质灾害治理工作。要加大联合执法力度，依法严厉打击铁路线路两侧及线路安全保护区范围内乱耕、乱建、乱采、乱挖等诱发地质灾害的活动。

二、深入开展铁路运输安全专项整治。当前各地集中复工复产，铁路交通运输繁忙，安全生产压力加大。铁路部门和国铁集团要突出高铁运行安全，推行高铁“双段长”工作制，扎实开展高铁安全防护工程建设。要深化铁路沿环境安全专项治理，重点整治铁路两侧彩钢板、防尘网、塑料薄膜、广告幕布等轻体飘浮物和倾倒后影响铁路设施的高大树木，以及上跨下穿管线、施工

作业、违规设立易燃易爆危险品仓库等违法行为。要开展公铁水并行交汇地段安全专项治理，严格按照规定设置防抛网、防撞设施、限高防护架等安全防护设施。要强化铁路运输安全风险辨识和管控、抓好高铁隧道衬砌空洞、拱顶掉块、漏水等病害问题整治，落实接发列车、车辆防溜、调车作业、车门管理等关键环节安全措施，坚决确保高铁和旅客列车安全。

三、深化重点行业领域安全风险隐患排查治理。各地区、各有关部门要举一反三，滚动分析研判安全风险，深入排查治理事故隐患，确保复工复产安全。要特别重视加强桥梁、隧道、电力、油气、水利、核电等重大工程和设施安全风险防控，落实各环节安全指施，确保万无一失。要督促危化品企业开工前全面排查设施设备隐患，严密落实外包工程和动火等环节安全措施，及时处置易燃易爆物品滞留积压等问题。要严把矿山复工复产关，高瓦斯、冲击地压等高风险煤矿要派人驻点盯守，严格落实新员工上岗安全培训制度；加强尾矿库安全防控，严防泄漏溢流、垮坝溃坝事故。要强化“多合一”场所、城乡结合部等消防安全专项治理，各类学校和商场、文化娱乐场所等开学开业前要全面排查火灾隐患，严防“小火亡人”。要坚决整治建筑施工不顾安全盲目抢工期赶进度和违法分包转包等违法违规行为。要抓好返工人员包车、“两客一危”等安全检查，加大路面执法力度，严厉打击

“三超一疲劳”等。持续深化渔业船舶、农业机械、城镇燃气、旅游、特种设备等安全整治。

四、认真做好防灾减灾和应急处置。当前我国已进入汛期，比常年提前4天，各类自然灾害多发频发。各地要密切关注台风、暴雨、风覆等极端天气，及时会商研判，充分运用各类媒体及时将预警信息传递到企业一线和基层群众。要督促指导重大生命线工程、海上石油作业、在建工地、旅游景区和地下矿山、尾矿库、危化罐区等及早采取防灾避灾措施，严防自然灾害引发生产安全事故。受山洪、泥石流、山体滑坡威胁的公路、铁路、桥梁、隧道等，恶劣天气要安排专人值守，视情采取封闭交通等应急处置措施。各地区、各有关部门要严格执行24小时值班和信息报送制度，认真做好事故灾害应急处置预案、力量、装备等各项准备，一旦出现紧急情况，及时高效应急处置，最大限度减少人民群众生命财产损失。

国务院安委会办公室

2020年3月30日

河南省安全生产委员会办公室

2020年4月3日印发

